



⑯ OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS
ESPAÑA



⑯ Número de publicación: 1 055 611
⑯ Número de solicitud: U 200302155
⑯ Int. Cl.⁷: A63B 55/00

⑯

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

⑯ Fecha de presentación: 24.09.2003

⑯ Solicitante/s: Román Visos Rodríguez
C/ Casas Nuevas nº 5
15705 Santiago de Compostela, A Coruña, ES

⑯ Fecha de publicación de la solicitud: 16.12.2003

⑯ Inventor/es: Visos Rodríguez, Román

⑯ Agente: Dávila Baz, Angel

⑯ Título: Bolsa compacta de golf.

ES 1 055 611 U

DESCRIPCION

Bolsa compacta de golf.

Objeto de la invención

La presente invención se refiere a una bolsa compacta de golf que se utiliza para guardar y transportar los palos de golf y otros objetos antes, durante y posterior a la práctica de este deporte.

Antecedentes de la invención

La práctica del golf ha aumentado considerablemente en los últimos años. El contacto directo con la naturaleza y las características de juego hacen que este deporte cuente, cada día, con más adeptos. En este deporte está presente el reto de superación personal y, como consecuencia de ello, la innovación de los implementos y vestuario utilizados para su práctica.

En el ámbito de las prendas de ropa deportiva, los palos, pelotas, clavos de apoyo, etc. se introducen avances técnicos mediante la aplicación de nuevos materiales y diseños que ayudan a mejorar la práctica del golf. Sin embargo, respecto de otros implementos propios de este deporte, tales como los carritos y las bolsas para transportar los palos, apenas se han introducido cambios.

Normalmente, para el desarrollo del juego, un jugador de golf convencional tiene que adquirir dispositivos para transportar los palos de golf, tales como una bolsa, un carrito para trasladar la bolsa y un cofre de seguridad. Incluso, si viaja frecuentemente en aviones o trenes, necesitará de una bolsa de seguridad, la cual no garantiza la protección de los instrumentos de juego frente a los golpes, durante los trasladados. Si se calcula el precio total de todos esos elementos necesarios para la práctica del golf, obtendríamos una considerable suma de dinero.

Otro aspecto a tener en cuenta es el referido a los desplazamientos en avión, debido al problema de la facturación de cada uno de los elementos protectores citados.

Por tanto, se hace necesario un sistema compacto que supere esas desventajas citadas, tal como la bolsa compacta de golf desarrollada por la presente invención.

Descripción de la invención

La presente invención se refiere a una bolsa compacta de golf que realiza la función de proteger y transportar los palos de golf, sustituyendo en un solo producto a las bolsas, carritos y cofres, empleados comúnmente en la práctica de este deporte.

La bolsa compacta se fabrica a base de material rígido, tal como polipropileno, prescindiendo, de esta manera, del cofre de seguridad citado antes, al mismo tiempo que se proporciona una protección eficaz frente a los golpes en los trasladados de un lugar a otro.

Así, el jugador dispone de mayor comodidad para los desplazamientos y consigue mayor ahorro económico, porque se sustituyen tres elementos por un único producto.

La bolsa compacta de golf de la invención es de las que comprende una carcasa hueca de configuración sensiblemente troncocónica, cuya base mayor está cubierta por un casquete abatible, articulado al borde superior de un lateral de la carcasa, a cuyas mitades inferior y superior se unen respec-

tivamente unos medios de locomoción y un medio de tracción, y se caracteriza porque la carcasa es de material rígido y aloja en su interior, entre sus bases mayor y menor, una cámara cilíndrica excéntrica que, por un lado, queda próxima a la pared interior de la carcasa y con la que va unida en al menos dos puntos de unión, mientras que, por el lado opuesto, queda separada de dicha pared y con la cual delimita un compartimiento intermedio; disponiendo dicha carcasa, en coincidencia con el compartimiento, de una abertura de acceso provista de una tapa abatible fija a la carcasa mediante elementos de articulación, estando provista dicha tapa, por su pared interior, de unos bolsillos que, en posición de cierre de la abertura, ocupan el compartimiento intermedio, y porque los medios de locomoción y el medio de tracción unidos a la carcasa son abatibles, estando provistos dichos medios de locomoción de un sistema de plegado.

Breve descripción de los dibujos

Para completar la descripción y ayudar a comprender mejor las características de la invención, se acompaña a la presente memoria descriptiva unas figuras en las que, con carácter ilustrativo y nunca limitativo, se ha representado lo siguiente:

La Figura 1 representa una vista lateral de la bolsa, en la posición de apertura.

La Figura 2 representa una vista lateral de la bolsa de la invención, en posición de cierre.

La Figura 3 representa una vista en perspectiva del sistema de plegado de ruedas, según la invención.

La Figura 4 representa una vista lateral de la bolsa con asiento abatible.

La Figura 5 representa una vista del asiento abatible acoplable a la bolsa de invención.

Modo de realización de la invención

Para explicar mejor la invención se describe a continuación, con ayuda de las figuras, un modo de realización que, sin embargo, no agota las posibilidades y características de la invención.

La bolsa (1) comprende una carcasa (2) hueca, a base de material rígido, tal como polipropileno rígido, que garantice la protección de los instrumentos de juego, cuando se les transporta en aviones o trenes. La carcasa (2) tiene una configuración sensiblemente troncocónica, aunque puede realizarse con una configuración rectangular. Dicha configuración facilita el acceso a las cabezas de los palos. Su base mayor está cubierta por un casquete (3) abatible, articulándose abisagradamente al borde superior de un lateral de la carcasa (2). El diseño del casquete (3) permite que las cabezas de los palos giren libremente sin incomodar el cierre de la bolsa y proporciona un resguardo eficaz de las mismas.

La carcasa (2) comprende además, por el lateral opuesto, unos medios (4) de locomoción unidos a la mitad inferior mediante un sistema (11) de plegado y un medio (5) de tracción unido a la mitad superior. Tales medios (4) y (5) son desplegables en el momento de su transporte, facilitando así la reducción de las dimensiones de la bolsa cuando se transporta en el coche o el avión.

La carcasa (2) aloja en su interior, entre sus bases mayor y menor, una cámara (6) cilíndrica excéntrica que, por un lado, queda próxima a la

pared interior de la carcasa (2) y con la que va unida en al menos dos puntos de unión, mientras que, por el lado opuesto, queda separada de dicha pared y con la cual delimita un compartimiento intermedio. La cámara (6) cilíndrica se subdivide en compartimentos longitudinales independientes, dimensionados para alojar palos de golf. Estos compartimientos se fabrican en forma de tubos de aluminio, de 25 mm de diámetro, los cuales van forrados de tela, para no arañarlos.

La carcasa (2), en coincidencia con el compartimiento intermedio delimitado por la cámara (6) y la pared interior de aquella, dispone de una amplia abertura (7) de acceso la cual está provista de una tapa (8) abatible fija a la carcasa (2) mediante elementos (9) de articulación. La tapa (8) se une a la carcasa mediante bisagras o empleando una bisagra y un brazo articulable para su apertura mecánica. Bisagra y un brazo articulable para su apertura mecánica. El brazo va montado entre la tapa (8) y el interior de la carcasa (2).

La tapa (8) está provista, por su pared interior, de unos bolsillos (10) que, cuando se cierra la abertura (7), ocupan el compartimiento intermedio. Los bolsillos (10) están dimensionados para guardar zapatos, bolas, tees, etc. Se asegura el cierre hermético de la tapa y el casquete con la utilización de juntas de caucho o silicona.

Los medios (4) de locomoción y el medio (5) de tracción, unidos respectivamente a la mitad inferior y superior de la carcasa (2), son abatibles. Los medios (4) de locomoción están provistos de un sistema (11) de plegado.

El sistema (11) de plegado comprende un carril (12) anclado longitudinalmente a la mitad inferior de la carcasa (2), el cual está dimensionado para permitir el desplazamiento y el alojamiento de una biela (13) que, por uno de sus extremos,

está fija a un eje (14) portador de los elementos (4) de locomoción. El carril (12) dispone, por uno de sus extremos, de un puente (15) articulado a dicho eje (14) mediante dos brazos. El extremo superior de la biela (13) se desplaza por el carril (12) y, cuando está desplegado, se aloja en el interior del extremo del carril por donde no cruza el puente (15), es decir, en el extremo más cercano a la base menor de la carcasa (2). Cuando se pliega el sistema (11), el extremo superior de la biela (13) se desplaza por el interior del carril alojándose en el extremo más alejado de la base inferior de la carcasa (2).

Mediante este sistema (11), se facilita el transporte y manejo durante los trasladados en avión, tren, etc. Además, los elementos de locomoción mantienen las dimensiones de los de los carritos tradicionales portadores de las bolsas, evitando así dañar el campo de golf.

En una realización adicional de la invención, se dota a la bolsa de la presente invención de un asiento (17) abatible sobre la superficie superior de la carcasa (2), es decir, sobre la que dispone de la tapa (8) de acceso. El asiento (16) consiste en una base rectangular, aunque también puede ser circular, para soportar a la persona. Dicho asiento va acoplado a la base inferior de la carcasa (2) mediante un cuerpo (16) en forma de U, cuyas dos ramas paralelas discurren a ambos lados de la carcasa y quedan unidos por sus extremos a ambos lados del asiento, permitiendo su giro, mientras que su rama horizontal atraviesa interiormente la base inferior de la carcasa (2), actuando como eje de giro, a fin de permitir que las ramas paralelas del cuerpo (16) puedan abatirse sobre la tapa (8) de acceso, las cuales disponen de un medio (18) de soporte articulable, en forma de V, para apoyar sobre el suelo.

40

45

50

55

60

65

REIVINDICACIONES

1. Bolsa (1) compacta de golf, de las que comprende una carcasa (2) hueca de configuración sensiblemente troncocónica, cuya base mayor está cubierta por un casquete (3) abatible, articulado al borde superior de un lateral de la carcasa (2), a cuyas mitades inferior y superior se unen respectivamente unos medios (4) de locomoción y un medio (5) de tracción, caracterizada porque la carcasa (2) es de material rígido y aloja en su interior, entre sus bases mayor y menor, una cámara (6) cilíndrica excéntrica que, por un lado, queda próxima a la pared interior de la carcasa (2) y con la que va unida en al menos dos puntos de unión, mientras que, por el lado opuesto, queda separada de dicha pared y con la cual delimita un compartimiento intermedio; disponiendo dicha carcasa (2), en coincidencia con el compartimiento, de una abertura (7) de acceso provista de una tapa (8) abatible fija a la carcasa (2) mediante elementos (9) de articulación, estando provista dicha tapa (8), por su pared interior, de unos bolsillos (10) que, en posición de cierre de la abertura (7), ocupan el compartimiento intermedio, y porque los medios (4) de locomoción y el medio (5) de tracción unidos a la carcasa (2) son abatibles, estando provistos dichos medios (4) de locomoción de un sistema (11) de plegado.

2. Bolsa según la reivindicación 1, caracte-

rizada porque la cámara (6) dispone de compartimentos individuales longitudinales, dimensionados para alojar palos de golf.

5 3. Bolsa según la reivindicación 1, caracterizada porque el casquete (3) y la tapa (8) disponen de juntas de cierre hermético.

10 4. Bolsa según la reivindicación 1, caracterizada porque los elementos (9) de articulación comprenden al menos una bisagra y un brazo articulado plegable montado entre la tapa (8) y un punto interior de la carcasa (2).

15 5. Bolsa según la reivindicación 1, caracterizada porque el sistema (11) de plegado comprende un carril (12) anclado longitudinalmente a la mitad inferior de la carcasa (2) y dimensionado para permitir el desplazamiento y el alojamiento en sus extremos de una biela (13) que está fija por su extremo inferior a un eje (14) portador de los elementos (4) de locomoción, estando provisto 20 dicho carril de un puente (15) articulado a dicho eje mediante dos brazos.

25 6. Bolsa según la reivindicación 1, caracterizada porque comprende un cuerpo (16) en forma de U, cuyas dos ramas paralelas discurren a ambos lados de la carcasa (2), quedando unidas por sus extremos a un asiento (17) abatible y disponiendo de un medio (18) de soporte articulable, y cuya rama horizontal atraviesa interiormente la base inferior de la carcasa (2), actuando como eje 30 de giro.

35

40

45

50

55

60

65



